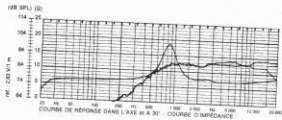
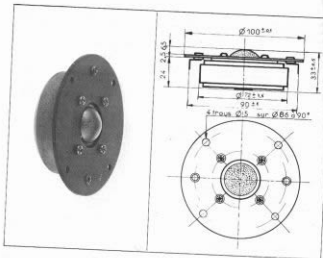


# HD 100 D 25 HR

25 mm - 1"

TWEETER A DOME



Mêmes remarques que HD 12 x 9 D 25. Mais rendement supérieur dû à un allègement de l'équipage mobile et à un moteur spécial.  
Versions : grille et façade alu anodisé disponible sur demande.

# HD 100 D 25 HR

25 mm - 1"

| SPÉCIFICATIONS  | SYMBOLE          | VALEUR                   | UNITE                            |
|---|------------------|--------------------------|----------------------------------|
| Impédance nominale  | Z                | 8                        | Ω                                |
| Module minimal de l'impédance                                 | Z <sub>min</sub> | 7 @ 5 000 Hz             | Ω                                |
| Résistance au courant continu                                 | R <sub>cc</sub>  | 5,5                      | Ω                                |
| Inductance de la bobine mobile                                | L <sub>ms</sub>  | 44                       | μH                               |
| Fréquence de résonance  | f <sub>r</sub>   | 900 ± 135                | Hz                               |
| Compliance de la suspension                                   | C <sub>ms</sub>  | -                        | mN <sup>-1</sup>                 |
| Facteur de qualité mécanique                                  | Q <sub>ms</sub>  | -                        | -                                |
| Facteur de qualité électrique                                 | Q <sub>es</sub>  | -                        | -                                |
| Facteur de qualité total                                      | Q <sub>ts</sub>  | -                        | -                                |
| Résistance mécanique  | R <sub>ms</sub>  | -                        | kg s <sup>-1</sup>               |
| Masse mobile  | M <sub>MD</sub>  | 0,235 · 10 <sup>-2</sup> | kg                               |
| Diamètre émissif de la membrane                               | D                | 0,028                    | m                                |
| Surface émissive de la membrane                               | S <sub>D</sub>   | 0,62 · 10 <sup>-2</sup>  | m <sup>2</sup>                   |
| Diamètre de la bobine mobile                                  | d                | 25,4                     | mm                               |
| Nature du support de la bobine                                |                  | Aluminium                |                                  |
| Hauteur du bobinage   | h                | 2                        | mm                               |
| Nombre de couche du bobinage                                  | n                | 1                        |                                  |
| Induction dans l'entrefer                                     | B                | 1,48                     | T                                |
| Flux dans l'entrefer  | Φ                | 0,236 · 10 <sup>-1</sup> | Wb                               |
| Énergie magnétique du moteur                                  | W                | 0,0915                   | Ws                               |
| Facteur de force du moteur                                    | BL               | 2,65                     | NA <sup>-1</sup>                 |
| Volume de l'entrefer  | V <sub>e</sub>   | 0,105 · 10 <sup>-4</sup> | m <sup>3</sup>                   |
| Hauteur de l'entrefer   | H <sub>e</sub>   | 2                        | mm                               |
| Diamètre de l'aimant ferrite                                  | ∅ A              | 72                       | mm                               |
| Hauteur de l'aimant   | B                | 16                       | mm                               |
| Masse de l'aimant   |                  | 0,240                    | kg                               |
| Masse du haut-parleur   |                  | 0,530                    | kg                               |
| Niveau d'efficacité caractéristique<br>1 W Bruit rose pondéré | η                | 91,5 (TW)                | dB SPL                           |
| Puissance nominale  |                  | 30/5 kHz                 | W                                |
| Facteur d'accélération  | I'               | 11276                    | ms <sup>-2</sup> A <sup>-1</sup> |